



# TECHNONICOL

## ARCHITECT

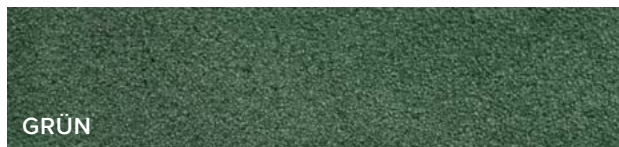


# TN KSK DACHBAHN

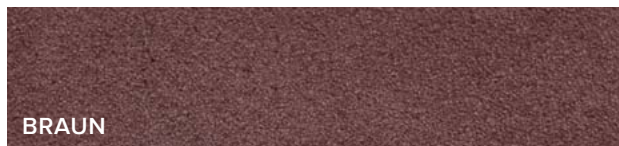
## KALTSELBSTKLEBEND ELASTOMER-BITUMENBAHN



ROT



GRÜN



BRAUN



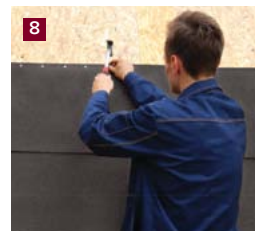
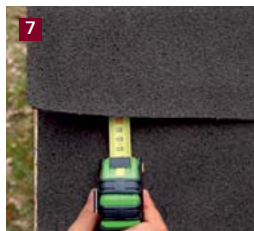
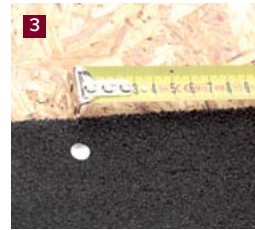
SCHWARZ

### ANWENDUNGSBEREICH:

Für die Anwendung ab 12° Dachneigung. Die Bahn ist eine vollflächig kaltselbstklebende Elastomer-Bitumendachbahn. Das Material ermöglicht eine schnelle, einfache und sichere Eindeckung von individuellen Zweckgebäuden wie z. B. Garten- und Gerätehäuser, Carports, Vordächer etc. Die Bahn hat sehr gute mechanische Eigenschaften und eine lange Haltbarkeit.



- Trägereinlage aus Polyestervlies
- Kaltbiegeverhalten  $\leq -15$  °C
- Format: 0,50 x 5,0 m
- Stärke ca. 3,0 mm
- Flächenbezogene Masse 3,5 kg/m<sup>2</sup>
- Selbstklebend
- Witterungsbeständig
- Wasserdicht
- Zeitsparende Verlegung
- Ab 5° Dachneigung



#### SCHRITT 1

Bitumendachbahn bündig an der Traufe und Ortgang ausrichten und komplett ausrollen.

#### SCHRITT 2 BIS 5

Bitumendachbahn am Nagelrand in max. 10 cm waagerechten und 2 cm senkrechten Abstand mit Nagelstiften fixieren.

#### SCHRITT 6

Schutzfolie von der Bitumendachbahn abziehen. Hier empfiehlt sich die Schutzfolie diagonal von oben nach unten abzuziehen und die Bitumendachbahn fest an der Schalung anzudrücken.

#### SCHRITT 7 BIS 8

Jede weitere Lage wird mit einer 10 cm Überlappung ausgerollt und fixiert. (siehe Schritt 2 bis 5).

#### SCHRITT 9

Nachdem beide Dachseiten verlegt und fixiert sind, ist der Firstabschlusses anzubringen. Hierzu kann die Bitumendachbahn waagrecht abgekantet werden. Die Verklebung von Firstabschluss erfolgt vollflächig. Hierzu ist der Nagelrandstreifen mit Bitumenkleber zu versehen oder mit einem Messer abzutrennen. Bitte auf die Überlappungen von 10 cm achten! Dies gilt auch bei waagerechter Verlängerung.

