



UNDERLAY SELF 2200

Selbstklebende Unterlagsbahn mit SBS-modifizierter Bitumenmischung und einer Trägereinlage aus Polyestervlies für den Einsatz an Steildächern



EINSATZGEBIET:

Selbstklebende Unterlagsbahn ist für den Einsatz an Steildächern jeder Art bei der Eindeckung mit Bitumenschindeln vorgesehen. Diese Bahn wurde unter anderem für die Verlegung in den Bereichen von Kehlen oder Traufen entwickelt, die besonders für die Wassereindringung anfällig sind.

BESCHREIBUNG:

UNDERLAY SELF 2200 ist eine Unterlagsbahn bestehend als SBS-modifizierter Bitumenmischung und einer Trägereinlage aus Polyestervlies. Die Bahn ist von oben besandet, wodurch das Verrutschen von Schindeln vom Steildach verhindert wird. Eine hochwertige Polymerbitumenmischung sorgt auch für die "Selbstheilung" des Materials, wodurch eine absolute Dichtigkeit an Befestigungsstellen (Nägeln) gewährleistet wird. Von oben ist die Bahn mit längsverlaufenden Randstreifen versehen, die eine leichtere und schnellere Verlegung ermöglichen.



VORTEILE:

- Die Bahn ist von oben besandet, wodurch das Verrutschen von Schindeln vom Steildach verhindert wird;
- Zusätzliche Festigkeit durch die Trägereinlage aus Polyestervlies;
- Ausgezeichnete physische und mechanische Eigenschaften sorgen für mehr Zuverlässigkeit;
- Zur Verlegung sind keine speziellen Werkzeuge und Fertigkeiten notwendig.

HARMONISIERTE NORM:

EN 13707:2013
 EN 13859-1:2010

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN:

Eigenschaft	Einheit	Prüfmethode	UNDERLAY SELF 2200
Länge x Breite	m	EN 1848-1	10 x 15
Flächenbezogene Masse	kg/m ²	EN 1849-1	2.2±0.1
Kaltbiegeverhalten (R=15 mm) oben / unten	°C	EN 1109	≤ -15 / ≤ -10
Wärmestandfestigkeit	°C	EN 1110	≥ +85
Zugverhalten, längs / quer	%	EN 12311-1	20
Reißverstigkeit, längs / quer	N	EN 12311-1	450/250
Oberfläche oben / unten	-	-	Sand / abnehmbare Schutzfolie

LOGISTISCHE DATEN:

Eigenschaft	Einheit	Pro Rolle	Pro Palette	Pro Lkw
Fläche	m ²	15	345	8970
Gewicht	kg	33	784 (Brutto)	20384

LAGERUNG UND TRANSPORT:

Die Bahnen sollen überdacht auf einem trockenen Untergrund und in Originalverpackung auf Paletten stehend gelagert werden und unmittelbar vor Verlegung an die Baustelle transportiert werden. Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden. Eine waagerechte Lagerung ist untersagt. Mechanische Einwirkungen bei Lagerung und Transport müssen ausgeschlossen werden.

Haltbarkeitsdauer: 18 Monate ab dem Produktionsdatum.