



UNDERLAY BASE 1500 stick

Unterlagsbahn mit SBS-modifizierter Bitumenmischung und einer Trägereinlage aus Glasvlies für den Einsatz an Steildächern (mechanische Befestigung)



EINSATZGEBIET:

Unterlagsbahn mit SBS-modifizierter Bitumenmischung UNDERLAY BASE 1500 stick ist für den Einsatz an Steildächern bei der Eindeckung mit Bitumenschindeln zur mechanischen Befestigung (Nägeln) vorgesehen. Die Verlegung erfolgt auf eine vollflächige Holzeindeckung (OSB-3, Sperrholz oder Holzbretter mit Nut und Feder Verbindung). Die Bahn ist für die Verlegung in den Bereichen von Kehlen oder Traufen nicht geeignet, da diese besonders für die Wassereindringung anfällig sind, und mittels selbstklebender Unterlagsbahnen geschützt werden müssen.

BESCHREIBUNG:

UNDERLAY BASE 1500 stick ist eine Unterlagsbahn bestehend als SBS-modifizierter Bitumenmischung und einer Trägereinlage aus Glasvlies. Die Bahn ist beidseitig besandet, wodurch das Verrutschen vom Steildach verhindert wird. Ein niedriges Gewicht erleichtert die Montage und macht diese sicherer. Eine hochwertige Polymerbitumenmischung sorgt auch für die "Selbtheilung" des Materials, wodurch eine absolute Dichtigkeit an Befestigungsstellen (Nägeln) gewährleistet wird. Beide Seiten sind mit längsverlaufenden Randstreifen versehen, die eine leichtere und schnellere Verlegung ermöglichen.



VORTEILE:

- Die Bahn ist beidseitig besandet, wodurch das Verrutschen vom Steildach verhindert wird;
Ein niedriges Gewicht erleichtert die Montage und macht diese sicherer.

HARMONISIERTE NORM:

EN 13707:2004+A2:2009
EN 13859-1:2010

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN:

Eigenschaft	Einheit	Prüfmethode	UNDERLAY BASE 1500 stick
Länge x Breite	m	EN 1848-1	10 x 15
Flächenbezogene Masse	kg/m ²	EN 1849-1	1.5±0.1
Kaltbiegeverhalten (R=15 mm)	°C	EN 1109	≤ -15
Wärmestandfestigkeit	°C	EN 1110	≥ +95
Zugverhalten, längs / quer	%	EN 12311-1	2
Reißverstigkeit, längs / quer	N	EN 12311-1	400/200
Oberfläche oben / unten	-	-	Sand / Sand

LOGISTISCHE DATEN:

Eigenschaft	Einheit	Pro Rolle	Pro Palette	Pro Lkw
Fläche	m ²	15	540	12 960
Gewicht	kg	22.50	835 (Brutto)	20 400

LAGERUNG UND TRANSPORT:

Die Bahnen sollen überdacht auf einem trockenen Untergrund und in Originalverpackung auf Paletten stehend gelagert werden und unmittelbar vor Verlegung an die Baustelle transportiert werden. Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden. Eine waagerechte Lagerung ist untersagt. Mechanische Einwirkungen bei Lagerung und Transport müssen ausgeschlossen werden.

Haltbarkeitsdauer: 18 Monate ab dem Produktionsdatum.